

Las Tropas de Asalto nazis Balearon a la Multitud en Berlín. - Muchas Mujeres y Niños Resultaron Heridos. - Grandes Manifestaciones de Paz

Ataque a Moscú que los Rusos Luchan en las Defensas Exteriores de Berlín

Se Alistan 2 Ejércitos Para el Asalto Final

LONDRES, 7 (Unite). — Una información radiofónica del alto comando alemán dice que las tropas de Zhukov han ampliado una cabeza de puente a través del Oder, en la zona de Küstrin, a poco más de 48 kilómetros al este de Berlín.

Esta es una de las cabezas de puente que según diversos autores alemanes, los rusos habían logrado establecer a través del Oder.

Se aproximan al asalto de Berlín
LONDRES, 7 (Unite). — El correspondiente de la CBS en Moscú anunció que dos poderosos ejércitos soviéticos se aproximan a asaltar a Berlín. Añadió que la última barrera natural antes de la capital del Reich, el río Oder, ha sido atacada y conquistada.

Por su parte, el correspondiente de la BBC, en la capital rusa, afirmó que la situación de los alemanes se está tornando realmente seria, al punto que llega a tener contornos críticos. Pareciera que la acometida final hacia Berlín se hubiera iniciado ya.

Raudalen el ataque frontal a Breslau
MOSCÚ, 7 (Unite). — El mariscal Konop reanudo el asalto frontal contra Breslau desde la margen oriental del Oder, mientras que una punta de lanza, desde la cabecera de puente de Olsu, en la orilla occidental, analiza los suburbios meridionales de aquella ciudad.

Nueva cabeza de puente al sur de Küstrin
LONDRES, 7 (Unite). — Un portavoz militar alemán anunció por la radiofonía de Berlín, que los rusos formaron una nueva y pequeña cabeza de puente en el Oder, al sur de Küstrin.

Luchan ya en las fortificaciones exteriores
LONDRES, 7 (AP). — Informaciones de Moscú advierten que "gran parte del ejército soviético asalta ya las fortificaciones exteriores de Berlín. Además que según los avistamientos aéreos, los rusos han establecido una cabeza de puente en la ciudad para destruir y devastarla.

Se generalizó el ataque soviético
LONDRES, 7 (AP). — Radiofónica de Alemania anunció, con despacho de la agencia Transcend, que el Ejército Rojo ataca en París la extensión del frente oriental desde Eobavica a Francia.

Madrid que el mariscal Konop amplió su cabeza de puente en Praga. El mariscal Konop, según se sabe, en tanto que el mariscal Zhukov, superando la furiosa resistencia alemana, agrando sus posiciones sobre la margen oeste del Oder en la zona de Küstrin.

Cruzan el Oder en el punto más cercano a Berlín
MOSCÚ, 7 (Reuter). — La línea del río Oder, llamada el "delto de Alemania", ha sido cruzada por las tropas del mariscal Konop, según se anunció ayer oficialmente, y de acuerdo con noticias extraídas por las tropas del mariscal Zhukov en la parte más cercana a Berlín.

El mariscal Konop ya comenzó el movimiento de cerco contra la ciudad de Breslau al suroeste de la cual estableció una cabeza de puente de más de 25 kilómetros de ancho. La operación, en vista de la importancia de la ciudad, que la misma sea tomada totalmente en paz, de ser cercada.

Fue abatida la barrera que cerraba el avance
A pesar de que se libra aún una lucha a la larga del río Oder en varias secciones, el mismo como barrera defensiva, dejó de existir la lista de las murallas que fueron destruidas por la determinación del ejército soviético al cruzar el río.

Se espera de un momento a otro un anuncio oficial sobre el progreso ruso en dirección a Berlín, con lo que, sin embargo, que la confirmación oficial de las operaciones alemanas de la zona del mariscal Zhukov cruzó el Oder directamente al este de Berlín, no se dará a conocer hasta que haya sido establecida una cabeza de puente grande y firme.

Los alemanes han traído muchas reservas
Numerosas divisiones alemanas transferidas desde el frente occidental, según se anunció, están luchando junto a las tropas soviéticas de reserva. Además, se sabe que las tropas alemanas de reserva en forma encamada en la zona del primer perímetro de la zona de guerra.

Profundo avance en Silesia, frente a Breslau
MOSCÚ, 7 (Unite). — Fuerzas rusas de tanques e infantería no meten visiblemente a las tropas alemanas al oeste del río Oder, sobre un frente de 80 en una zona defensiva para atacar a Breslau y finalmente en última instancia a Berlín en el este.

LA BERLIN

A 48 KILOMETROS DE LA VICTORIA
NUEVA YORK, 7 (Unite). — Las siguientes son las distancias en los diversos frentes de operaciones:

FRENTE ORIENTAL: Entre 48 y 56 kilómetros.
FRENTE OCCIDENTAL: 443 kilómetros.
FRENTE ITALIANO: 478 kilómetros.

HAGA SU CALCULO. De Buenos Aires a San Vicente, por carretera, hay 41 kilómetros. De Buenos Aires a Mar del Plata, hay 402 kilómetros. De Buenos Aires a Córdoba hay 750 kilómetros.



Llegando a Berlín. — Se Buenos Aires hacia Berlín, las tropas de la capital, están calculadas, con reservas, a 48 kilómetros de Berlín. Llegado a Berlín, se en camino de Berlín, en la zona de Küstrin, a poco más de 48 kilómetros al este de Berlín.

Control de la Gestapo

LONDRES, 7 (UP). — Radio Moscú, según una transmisión captada en esta ciudad, divulgó una información del Comité de Alemania Libre, conforme a la cual "las últimas noticias disponibles revelan que la población de Berlín realiza demostraciones en favor de la paz, siendo habida de manifestarse por las tropas SS, las que hierren a mujeres y criaturas".

Huyen los berlineses
MOSCÚ, 7 (Unite). — Informaciones de esta capital dicen que cientos de miles de alemanes huyen hacia el oeste y hacia el este desde la ciudad de Berlín, y desde la zona de Berlín hacia el este de Berlín y hacia el oeste de Berlín.

En difícil terreno
Diversas noticias de la Gestapo han anunciado que el control en Berlín, que era un control muy estricto, se está relajando en vista de la situación de la ciudad.

El avance ruso
El "deutsche" "Kommunisten" de Berlín, en esta capital, dicen que cientos de miles de alemanes huyen hacia el oeste y hacia el este desde la ciudad de Berlín, y desde la zona de Berlín hacia el este de Berlín y hacia el oeste de Berlín.

Los nazis confían en nuevas armas
LONDRES, 7 (Unite). — El correspondiente de la "Daily Mail" en Zurich informa que dentro de poco los alemanes emplearán una nueva granada explosiva en el aire, que provocará un enorme explosión que romperá las alas de los bombarderos aliados.

Expresa que la nueva arma pesa unos 27 kilogramos y tiene la forma de una "caja de cartón" con una "caja de explosivos" en el interior. Los nazis depositan su última esperanza en esta arma para paralizar la ofensiva aliada contra el Reich.

Pierlot presentó la renuncia del cargo
LONDRES, 7 (Reuter). — La Agencia Informativa Reuters, anunció que el primer ministro belga, Pierlot, presentó su renuncia al príncipe Carlos en las primeras horas de la tarde de hoy.

No aguardó la decisión
LONDRES, 7 (Unite). — La radiofonía de Bruselas reprodujo una información de la agencia Reuters, que dice que el príncipe Carlos no aguardó la decisión de su gobierno sobre la renuncia de Pierlot.

Bruselas, 7 (AP). — El rey, príncipe Carlos, aceptó la renuncia presentada por el gabinete presidido por el primer ministro Pierlot.

Los nazis confían en nuevas armas
LONDRES, 7 (Unite). — El correspondiente de la "Daily Mail" en Zurich informa que dentro de poco los alemanes emplearán una nueva granada explosiva en el aire, que provocará un enorme explosión que romperá las alas de los bombarderos aliados.

Expresa que la nueva arma pesa unos 27 kilogramos y tiene la forma de una "caja de cartón" con una "caja de explosivos" en el interior. Los nazis depositan su última esperanza en esta arma para paralizar la ofensiva aliada contra el Reich.

Pierlot presentó la renuncia del cargo
LONDRES, 7 (Reuter). — La Agencia Informativa Reuters, anunció que el primer ministro belga, Pierlot, presentó su renuncia al príncipe Carlos en las primeras horas de la tarde de hoy.

No aguardó la decisión
LONDRES, 7 (Unite). — La radiofonía de Bruselas reprodujo una información de la agencia Reuters, que dice que el príncipe Carlos no aguardó la decisión de su gobierno sobre la renuncia de Pierlot.

Bruselas, 7 (AP). — El rey, príncipe Carlos, aceptó la renuncia presentada por el gabinete presidido por el primer ministro Pierlot.

Los nazis confían en nuevas armas
LONDRES, 7 (Unite). — El correspondiente de la "Daily Mail" en Zurich informa que dentro de poco los alemanes emplearán una nueva granada explosiva en el aire, que provocará un enorme explosión que romperá las alas de los bombarderos aliados.

Expresa que la nueva arma pesa unos 27 kilogramos y tiene la forma de una "caja de cartón" con una "caja de explosivos" en el interior. Los nazis depositan su última esperanza en esta arma para paralizar la ofensiva aliada contra el Reich.

Pierlot presentó la renuncia del cargo
LONDRES, 7 (Reuter). — La Agencia Informativa Reuters, anunció que el primer ministro belga, Pierlot, presentó su renuncia al príncipe Carlos en las primeras horas de la tarde de hoy.

No aguardó la decisión
LONDRES, 7 (Unite). — La radiofonía de Bruselas reprodujo una información de la agencia Reuters, que dice que el príncipe Carlos no aguardó la decisión de su gobierno sobre la renuncia de Pierlot.

Bruselas, 7 (AP). — El rey, príncipe Carlos, aceptó la renuncia presentada por el gabinete presidido por el primer ministro Pierlot.

Los nazis confían en nuevas armas
LONDRES, 7 (Unite). — El correspondiente de la "Daily Mail" en Zurich informa que dentro de poco los alemanes emplearán una nueva granada explosiva en el aire, que provocará un enorme explosión que romperá las alas de los bombarderos aliados.

Expresa que la nueva arma pesa unos 27 kilogramos y tiene la forma de una "caja de cartón" con una "caja de explosivos" en el interior. Los nazis depositan su última esperanza en esta arma para paralizar la ofensiva aliada contra el Reich.

Pierlot presentó la renuncia del cargo
LONDRES, 7 (Reuter). — La Agencia Informativa Reuters, anunció que el primer ministro belga, Pierlot, presentó su renuncia al príncipe Carlos en las primeras horas de la tarde de hoy.

No aguardó la decisión
LONDRES, 7 (Unite). — La radiofonía de Bruselas reprodujo una información de la agencia Reuters, que dice que el príncipe Carlos no aguardó la decisión de su gobierno sobre la renuncia de Pierlot.

Bruselas, 7 (AP). — El rey, príncipe Carlos, aceptó la renuncia presentada por el gabinete presidido por el primer ministro Pierlot.

Con la Toma de Luzón ha Sido Roto el Espinazo del Poderío Nipón

Por DEWITT MACINTOSH. (Corresponsal especial en CRISTINA)

Luzón, sin olvidar la ayuda de las tropas de la capital Manila, puede ser tomada por los japoneses, pero la toma de Luzón, que es la capital de China, dominando la libertad de ese mar que se extiende hacia el sur, y que es la puerta de entrada a China y Luzón es vital para los japoneses. La toma de Luzón es una victoria para los japoneses, pero la toma de Luzón es una victoria para los japoneses.

La toma de Luzón es una victoria para los japoneses, pero la toma de Luzón es una victoria para los japoneses. La toma de Luzón es una victoria para los japoneses, pero la toma de Luzón es una victoria para los japoneses.

La toma de Luzón es una victoria para los japoneses, pero la toma de Luzón es una victoria para los japoneses. La toma de Luzón es una victoria para los japoneses, pero la toma de Luzón es una victoria para los japoneses.

La toma de Luzón es una victoria para los japoneses, pero la toma de Luzón es una victoria para los japoneses. La toma de Luzón es una victoria para los japoneses, pero la toma de Luzón es una victoria para los japoneses.

La toma de Luzón es una victoria para los japoneses, pero la toma de Luzón es una victoria para los japoneses. La toma de Luzón es una victoria para los japoneses, pero la toma de Luzón es una victoria para los japoneses.

Los Interferentes Intervenirán en la Discusión de la Paz

Antecedentes de Versalles

WASHINGTON, 6 (Unión).—El presidente Wilson, al firmar el Tratado de Versalles, se dio cuenta de que la paz no podía ser estable si no se resolvía el problema de la seguridad internacional.

Antecedentes de Versalles

En las sesiones anteriores al Tratado de Versalles, el presidente Wilson se dio cuenta de que la paz no podía ser estable si no se resolvía el problema de la seguridad internacional. El Tratado de Versalles, firmado el 28 de junio de 1919, estableció las bases para la paz duradera.

A la reunión de México

En la reunión de México, el presidente Wilson se dio cuenta de que la paz no podía ser estable si no se resolvía el problema de la seguridad internacional. El Tratado de Versalles, firmado el 28 de junio de 1919, estableció las bases para la paz duradera.



LA MARCHA DEL TIEMPO

El Dr. Juan Alvarez Prado Trataba de Implantar Medidas Antidemocráticas Se Anuncia que Renunciará. Desautorizado. el Interventor en la Universidad del Litoral

COMENTARIO ARGENTINO

SANTA FE, 7 (de nuestro corresponsal).— Los motivos de la actuación oficial fundada por el Ministerio de Instrucción Pública de la Nación, acerca de la impunidad de la asistencia obligatoria en la Universidad Nacional del Litoral, han sido desautorizados por el interventor en aquella universidad, doctor Juan Alvarez Prado, quien se declara desautorizado por el interventor en la Universidad del Litoral, doctor Juan Alvarez Prado, quien se declara desautorizado por el interventor en la Universidad del Litoral.

COMENTARIO ARGENTINO

SANTA FE, 7 (de nuestro corresponsal).— Los motivos de la actuación oficial fundada por el Ministerio de Instrucción Pública de la Nación, acerca de la impunidad de la asistencia obligatoria en la Universidad Nacional del Litoral, han sido desautorizados por el interventor en aquella universidad, doctor Juan Alvarez Prado, quien se declara desautorizado por el interventor en la Universidad del Litoral.

COMENTARIO ARGENTINO

SANTA FE, 7 (de nuestro corresponsal).— Los motivos de la actuación oficial fundada por el Ministerio de Instrucción Pública de la Nación, acerca de la impunidad de la asistencia obligatoria en la Universidad Nacional del Litoral, han sido desautorizados por el interventor en aquella universidad, doctor Juan Alvarez Prado, quien se declara desautorizado por el interventor en la Universidad del Litoral.



LOS JESES Y OFICIALES RECIENTES ASCENDIDOS CON EL PRESIDENTE

El presidente Farrell, con los jefes y oficiales recientemente ascendidos, en su residencia presidencial, para presentar sus felicitaciones al jefe de la Armada, almirante Alvear.

Saludaron al General Farrell los Jefes y Oficiales Ascendidos de Mar, Tierra y Aire

A mediación, en la residencia presidencial, el presidente Farrell, con los jefes y oficiales recientemente ascendidos, en su residencia presidencial, para presentar sus felicitaciones al jefe de la Armada, almirante Alvear.

Asumió el Comisionado de Matanza, su Cargo

MATANZA, 7 (de nuestro corresponsal).— Al asumir el cargo de Comisionado de Matanza, el señor Juan Alvarez Prado, quien se declara desautorizado por el interventor en la Universidad del Litoral.

Se Inauguró Una Exposición de Productos Decomisados

ESTA mañana, a las 11, con la presencia del intendente municipal, el secretario de Salud Pública y Abastecimiento, inauguró la exposición de productos decomisados, que oficialmente inaugura la exposición de productos decomisados.

COMENTARIO ARGENTINO

SANTA FE, 7 (de nuestro corresponsal).— Los motivos de la actuación oficial fundada por el Ministerio de Instrucción Pública de la Nación, acerca de la impunidad de la asistencia obligatoria en la Universidad Nacional del Litoral, han sido desautorizados por el interventor en aquella universidad, doctor Juan Alvarez Prado, quien se declara desautorizado por el interventor en la Universidad del Litoral.

Vuelve la Tranquilidad Institucional a Numerosas Poblaciones Satisface a la Opinión Pública Bonaerense la Remoción de los Funcionarios del Fraude

LA PLATA, 7 (de nuestro corresponsal).— Siguió con especial interés la reorganización administrativa que viene realizándose en la ciudad de Buenos Aires, donde se ha visto con satisfacción la remoción de funcionarios del fraude, que ha sido desautorizado por el interventor en la Universidad del Litoral.

COMENTARIO ARGENTINO

SANTA FE, 7 (de nuestro corresponsal).— Los motivos de la actuación oficial fundada por el Ministerio de Instrucción Pública de la Nación, acerca de la impunidad de la asistencia obligatoria en la Universidad Nacional del Litoral, han sido desautorizados por el interventor en aquella universidad, doctor Juan Alvarez Prado, quien se declara desautorizado por el interventor en la Universidad del Litoral.

CALENDAR FOR FEBRUARY 1935. Includes dates for various events and a large graphic of a calendar grid.

SOLO QUEDAN DE LA GRAN

Advertisement for 'La Gran' featuring a large graphic of a calendar grid and text promoting various products and services.

Desestimó la Cámara Federal el Recurso Ante la Corte Suprema de la Compañía de Gas; Mantiene la Entrega

El Extraordinario Temporal Llevó Contra la Costa al Transporte Nacional 1 de Mayo el Cual Naufragó. Quedando Tumbado Entre las Rocas en las Cercanías de Dorrego Tres Barcos y Muertos

Dramático Relato de Uno de los Pasajeros

COMO consecuencia del violento temporal que se desencadenó el día anterior en el Atlántico y una extensa zona de mar, se ha perdido el transporte nacional Primero de Mayo.

Esta embarcación había salido de Comodoro Rivadavia el domingo último, conduciendo 10 pasajeros y carga. Navegaba por la tormenta. Su capitán, el teniente de navío Mariano Rey, ordenó las maniobras necesarias para capear el temporal, pero éstas resultaron ineficaces ante la fuerza incombustible de las olas y el viento. Desviado de su ruta, el barco se hundió en las cercanías del Faro Recalada y se fue a Monte Hermoso, localidad balearia situada a 40 kilómetros de la ciudad de Dorrego.

Al día siguiente se dispuso la búsqueda para desahogar a los pasajeros y a los tripulantes y a los que se hallaban a bordo. Los cuerpos difundidos en las aguas del Atlántico, se hallaban en estado de conservación, abandonados a la piedad que atribuyeron a la naturaleza. Los pasajeros, que eran en su mayoría de la provincia, fueron trasladados a Puerto Beltrán, donde se les dio el primer auxilio. Los cuerpos de los tripulantes y de los pasajeros que se hallaban a bordo, fueron trasladados a la ciudad de Comodoro Rivadavia, donde se les dio el primer auxilio. Los cuerpos de los tripulantes y de los pasajeros que se hallaban a bordo, fueron trasladados a la ciudad de Comodoro Rivadavia, donde se les dio el primer auxilio.

La primera noticia del naufragio
BARRA BLANCA. (De nuestro corresponsal). — La primera información sobre el accidente del transporte nacional Primero de Mayo, se dio por la mañana en la base naval de Puerto Beltrán. De inmediato se puso en marcha el servicio de salvamento, y se dio el primer auxilio a los pasajeros que se hallaban a bordo. Los cuerpos de los tripulantes y de los pasajeros que se hallaban a bordo, fueron trasladados a la ciudad de Comodoro Rivadavia, donde se les dio el primer auxilio.

Se mandan auxilios de Comodoro Dorrego
DORREGO. (De nuestro corresponsal). — Cerca del mediodía del día anterior, se recibió en este puerto la noticia del accidente del transporte nacional Primero de Mayo, ocurrido a las 10 de la mañana. De inmediato se puso en marcha el servicio de salvamento, y se dio el primer auxilio a los pasajeros que se hallaban a bordo. Los cuerpos de los tripulantes y de los pasajeros que se hallaban a bordo, fueron trasladados a la ciudad de Comodoro Rivadavia, donde se les dio el primer auxilio.



EN MEDIO de un frenético momento, el transporte nacional 1 de Mayo se estrella contra las rocas de la costa. Los que quedaron vivos, fueron trasladados a la ciudad de Comodoro Rivadavia, donde se les dio el primer auxilio.

EL MOMENTO DRAMÁTICO DEL NAUFRAGIO
A las 10 de la mañana, el transporte nacional 1 de Mayo se estrella contra las rocas de la costa. Los que quedaron vivos, fueron trasladados a la ciudad de Comodoro Rivadavia, donde se les dio el primer auxilio.

Características del 1. de Mayo
El transporte nacional "1. de Mayo" es un barco de pasajeros y carga, que fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga. Fue construido en la ciudad de Hamburgo, Alemania.



EL TRANSPORTE PRIMERO DE MAYO
El transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.



EL TRANSPORTE PRIMERO DE MAYO
El transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

Los Aspectos Temáticos de la Expedición a Puerto Beltrán

Algunos Sufrieron Perances Debido a la Baja Temperatura

PUENTE DEL INCA. (De nuestro enviado especial). — Los miembros de las expediciones militares al Atlántico, han llegado a Puerto Beltrán, donde se les dio el primer auxilio. Los cuerpos de los tripulantes y de los pasajeros que se hallaban a bordo, fueron trasladados a la ciudad de Comodoro Rivadavia, donde se les dio el primer auxilio.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

El accidente del transporte nacional 1 de Mayo, que se hundió en las cercanías del Faro Recalada, fue construido en Alemania en el año 1928. Tiene una longitud de 100 metros, una anchura de 12 metros y una capacidad de 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

McCOY
DE ACITE DE
MIGADO DE BACALAO
Su contenido en Vitaminas y Yodo contribuye al desarrollo de los huesos, dientes y nervios. Función normal muscular. Manténlo muscular.

POR SU GRAN DESEMPEÑO COLOMBIA PUEDE DARLE TRABAJO A LOS ARGENTINOS

Dará Comienzo Este Partido a las 21 y 15

Puede Crearse un Conflicto Entre la A. F. A. y el Consejo Federal

Por EL CRONISTA

EL PRIMER DE LOS PARTIDOS DE LA SÉPTIMA JORNADA DEL CAMPEONATO SUD-AMERICANO se jugará esta noche los equipos denominados "grandes", los argentinos y los colombianos. En la noche de sábado se jugaron los partidos de los equipos denominados "pequeños", los uruguayos y los brasileños. Los partidos de esta noche tienen una importancia especial, ya que los resultados de los mismos influirán en la clasificación de los equipos para la final del campeonato. Los argentinos y los colombianos son los equipos que más puntos han acumulado hasta ahora, y por lo tanto son los favoritos para ganar el campeonato. Los uruguayos y los brasileños son los equipos que menos puntos han acumulado, y por lo tanto son los favoritos para perder el campeonato.

Los argentinos y los colombianos son los equipos que más puntos han acumulado hasta ahora, y por lo tanto son los favoritos para ganar el campeonato. Los uruguayos y los brasileños son los equipos que menos puntos han acumulado, y por lo tanto son los favoritos para perder el campeonato. Los partidos de esta noche tienen una importancia especial, ya que los resultados de los mismos influirán en la clasificación de los equipos para la final del campeonato.



DESCANSARIA FOR accidente ligeramente lesionado en el partido de ayer.

Con el Match Uruguay - Brasil se Iniciará la Lucha Entre los Grandes Conjuntos

SANTIAGO DE CHILE (CAPA). - El partido de fútbol que se jugará esta noche entre Uruguay y Brasil, en el estadio del Boticón, en Montevideo, será el primer encuentro de la serie de partidos que se jugarán entre los equipos denominados "grandes" del fútbol sudamericano.

Falero Sería el Encargado de Reemplazarlo a Atilio García

Este encuentro por la clasificación de los equipos para la final del campeonato, se jugará en el estadio del Boticón, en Montevideo, a las 21 y 15.



El partido de fútbol que se jugará esta noche entre Uruguay y Brasil, en el estadio del Boticón, en Montevideo, será el primer encuentro de la serie de partidos que se jugarán entre los equipos denominados "grandes" del fútbol sudamericano.

Los partidos de esta noche tienen una importancia especial, ya que los resultados de los mismos influirán en la clasificación de los equipos para la final del campeonato.

Los partidos de esta noche tienen una importancia especial, ya que los resultados de los mismos influirán en la clasificación de los equipos para la final del campeonato.

Los partidos de esta noche tienen una importancia especial, ya que los resultados de los mismos influirán en la clasificación de los equipos para la final del campeonato.

Los partidos de esta noche tienen una importancia especial, ya que los resultados de los mismos influirán en la clasificación de los equipos para la final del campeonato.

Los partidos de esta noche tienen una importancia especial, ya que los resultados de los mismos influirán en la clasificación de los equipos para la final del campeonato.

Ricardo Actuará en Reemplazo de Bello

SANTIAGO DE CHILE 7. - El partido de fútbol que se jugará esta noche entre Uruguay y Brasil, en el estadio del Boticón, en Montevideo, será el primer encuentro de la serie de partidos que se jugarán entre los equipos denominados "grandes" del fútbol sudamericano.

Opinan los Diarios Chilenos Sobre los Encuentros de Hoy

SANTIAGO DE CHILE 7. (Unión). - Los diarios chilenos opinan sobre los partidos de fútbol que se jugarán esta noche entre Uruguay y Brasil, en el estadio del Boticón, en Montevideo.

Trabaja intensamente la oposición en S. Lorenzo

S. Lorenzo 7. - La oposición en S. Lorenzo trabaja intensamente para ganar el partido de fútbol que se jugará esta noche entre Uruguay y Brasil, en el estadio del Boticón, en Montevideo.

Se Entregarán los Premios a los Ganadores de los Cuantes de Oro

En el Festival que se efectuará esta noche, se entregarán los premios a los ganadores de los cuantes de oro.

Se Entregarán los Premios a los Ganadores de los Cuantes de Oro

En el Festival que se efectuará esta noche, se entregarán los premios a los ganadores de los cuantes de oro.

Se Entregarán los Premios a los Ganadores de los Cuantes de Oro

En el Festival que se efectuará esta noche, se entregarán los premios a los ganadores de los cuantes de oro.

Se Entregarán los Premios a los Ganadores de los Cuantes de Oro

En el Festival que se efectuará esta noche, se entregarán los premios a los ganadores de los cuantes de oro.

Se Entregarán los Premios a los Ganadores de los Cuantes de Oro

En el Festival que se efectuará esta noche, se entregarán los premios a los ganadores de los cuantes de oro.

Para la CARAVANA del Futbol Argentino

4 Reproducciones en Plata de la COPA "AMERICA"

Los partidos de esta noche tienen una importancia especial, ya que los resultados de los mismos influirán en la clasificación de los equipos para la final del campeonato.

CARNAVAL en el MART

La jazz de MASTRO presentará a los Reinos AZTECA y FIORENTINO a sus cantores Ortiz y Cambria

Refrigeración Ambiente familiar

CARAVANAS

"Negros" de 20

MASSALIN Y CELASCO S.A.C. y C. - FABRICANTES DE GIGARRILLOS FOLVER - MEXICO 3436

La Lista de los Fusilados en Francia

★ **Himmler y los Obreros**

DE fuente suiza hemos sabido que el jefe de Gestapo, Heinrich Himmler, decretó que el 25 de octubre de 1941 los obreros industriales, de la mayoría de los obreros son extranjeros, fuese establecido un cuerpo de guardia compuesto de voluntarios, para vigilar a los obreros extranjeros, deber principal de los guardias es el de tratar de impedir la fuga de los obreros; el que descubra obrero fugado, será preso.

En "Elaboración" de Nueva Orleáns.

Algunos miembros de las minorías alemana y húngara, después de la

1

1